

## OSET 20.0 RACING



Calificación: Sin calificación

**Precio**

2899,00 €

[Haga una pregunta sobre este producto](#)

### Descripción

La OSET 20.0 Racing es una maquina "ready to race" para niños entre 8-12 años. Destaca su llanta ancha y exclusiva OSET con neumático de competición de 3" con dibujo hondo. Esta máquina también goza de basculante, soporte de corona y corona de aleación para reducir peso y facilitar cambios de corona.

#### **Nuevo para 2017:**

Nuevo chasis reforzado con nuevas ubicaciones para controlador y relay.

Nuevos gráficos.

Protector de manillar.

Fijaciones nuevas para facilitar la colocación de los paneles laterales.

#### Hombre al agua

La 20.0 Racing es la maquina preferida para pilotos que quieren competir y requieren una moto con las más altas prestaciones. Se puede ajustar la potencia y respuesta según el estilo del piloto y el terreno, al tiempo que se puede ajustar la suspensión, regulable según el peso y las preferencias del piloto. Para el 2017, las mejoras incluyen un chasis reforzado, nuevos puños más finos, protector de manillar, y otros detalles. El nuevo hombre al agua reemplaza el interruptor de manillar. La llave del "deposito" permite que el adulto responsable tome un respiro cuando quiera.

El controlador OSET incorpora nuestro sistema exclusivo de tres diales que permite regular las características de la moto. Con quitar la tapa de goma en el "deposito" el adulto responsable puede regular la velocidad y respuesta de la moto. Se puede configurar para conseguir una moto muy dócil con aceleración muy suave y velocidad máxima muy baja, hasta la potencia máxima para pilotos más experimentados. Para los que están aprendiendo desde cero, se puede regular la respuesta de gas al mínimo y subirlo gradualmente.

La OSET 20.0 Racing sigue dominando las carreras del Campeonato Nacional UK – compitiendo contra motos de gasolina. En el 2013, 2014, 2015 y 2016 las motos OSET arrasaron en la clase Juvenil “D” del Campeonato Nacional de Trial, copando todas las primeras plazas y llenando casi toda la parrilla.